

MINICIRQUE[®]

Présente sa gamme

PINDER EPOQUE 1950/1970
ECHELLE 1/50

Référence ACP1: Tracteur INTERNATIONAL M426 carrossé.
Numéro d'ordre: 5
Immatriculation: 5 J 37
Ce véhicule est toujours conservé chez Pinder, près de Tours, aux quartiers d'hivers du cirque, ainsi que le Bernard centrale électrique, la sirène sur châssis Delahaye et quelques International M426 d'origine.



Référence ACP2: Semi-remorque US de 15 mètres carrossé en caravane.
Pas de numéro d'ordre.
Immatriculation: 807 AF 37
Ensemble routier utilisé jusqu'à la fin des années 60. Il était utilisé par Monsieur Charles Spiessert, directeur du cirque jusqu'en 1971.

Référence ACP3: Tracteur INTERNATIONAL M426 utilisé en version d'origine. Vers 1952, PINDER en posséda 16, dont 3 avaient la cabine tôle. Leur nombre ira décroissant; ils ne seront plus que 6 en 1967 et 4 en 1971 lors du rachat du cirque par Jean Richard. Ils seront remplacés progressivement par des tracteurs Bernard de différents types et des Saviem JL20 (ACP21).



Numéros d'ordre	Immatriculation	semi-remorque
78	37 AF 37	Caisse
74	4 J 37	Eléphants
22	13 J 37	US 10T
10	6 J 37	US 10T tôle
84	16 J 37	US 10T gradins de face
20	14 J 37	chevaux
18	9 J 37	US Fuehauf

Référence ACP4 Semi-remorque US 10T
Utilisée pour le transport des bancs, des planchers, des supports de crémaillères et de la cage centrale. Six semi-remorque de ce type étaient en service, avec quelques petites modifications (réhausses des ridelles et coffres) pour quatre d'entre elles, les deux autres étant tôle dans leurs parties supérieures.



Numéro d'ordre	Immatriculation	Version
141	812 AF 37	Réhaussée (ACP53 époque ORTF)
13	801 AF 37	Réhaussée (ACP52 époque ORTF)
17	800 AF 37	Réhaussée (ACP52 époque ORTF)
79	814 AF 37	Ridelles basses (ACP12)
35	805 AF 37	Tôlée (ACP58 époque ORTF)
113	809 AF 37	Tôlée (ACP56 époque ORTF)

Référence ACP5 Renault « Tancarville » ou « Fainéant » Loge des artistes.
 Utilisé jusque dans les années 70 sous les couleurs PINDER JEAN RICHARD.
 Numéro d'ordre: 12
 Immatriculation: 943 CE 37
 Lors de la mise en service de ce véhicule, la cabine était peinte en deux tons: jaune en haut et rouge en bas, baguettes de cabine et caisse chromées.

Référence ACP6: Tracteur Bernard MA15
 3 exemplaires identiques ont été utilisés à partir de 1952 en remplacement de 3 tracteurs WARD LA FRANCE neufs.

Numéro d'ordre	Immatriculation
120	845 V 37
122	843 V 37
118	844 V 37



Référence ACP7: Semi-remorque Fruehauf FFR228
 2 exemplaires en service, pour le transport des chaises, des loges et de divers accessoires.

Numéro d'ordre	Immatriculation
25	796 AF 37
29	798 AF 37

ACP8 Tracteur INTERNATIONAL M426 cabine tôlée.
 Le plus connu des deux en service tractait la semi-remorque Caisse. Le second a servi à l'époque du cirque sur glace et tractait une semi-remorque avec des compresseurs. (Nous n'avons pas ses numéros).
 Numéro d'ordre: 78
 Immatriculation: 37 AF 37



ACP9 Semi-remorque FRUEHAUF FFR228 modifiée « caisse »
 Pas de numéro d'ordre.
 Immatriculation: 572 J 37
 La petite histoire retiendra que cet ensemble a terminé son existence au fond de l'océan atlantique après avoir loupé un virage!

ACP10 Remorque « Administration »
 Tractée par l'ensemble « Caisse »

C'est le deuxième modèle qui a été reproduit. La première, ayant été en usage chez Pinder, avait des formes plus arrondies. Elle a ensuite servi chez Pinder Jean

Richard jusqu'au milieu des années 70.

Numéro d'ordre: 75

Immatriculation: 602 J 37

ACP11

Remorque 2 essieux

Utilisée pour le transport des crémaillères supportant les bancs des spectateurs. Deux exemplaires ont été en service, tractés par des ensembles International (ou Saviem JL20) et semi 10 Tons.

Numéro d'ordre

Immatriculation

19

514 J 37

15

513 j 37



ACP12

Semi-remorque US 10T à ridelles basses et grand coffre.
(voir descriptif Réf. ACP4).

ACP13

SIMCA CARGO CAGE

C'est vers 1955 qu'apparaissent chez Pinder 3 Simca Cargo.

2 en version cage et un plateau ridelles destiné au transport des barrières; ce dernier remplace un FROD C598 4X2. Par la suite, d'autres Simca Cargo rejoindront la caravane.

Les deux Simca Cargo sont destinés au transport de lions pour l'un et de tigres pour l'autre.

Numéro d'ordre

Immatriculation

44

345 DB 37

Tigres

46

346 BD 37

Lions



ACP14

Remorque cage.

Elles sont au nombre de 5, identiques chez Pinder, transportant au fil des saisons toutes sortes d'animaux.

Les gibbons immatriculation: 601 J 37

Les panthères immatriculation: 954 BJ 37

Les Hyènes immatriculation: 600 J 37

Les Kangourous immatriculation: 599 J 37

Les lions immatriculation: 944 BJ 37

Les remorques gibbons, hyènes, panthères et lions sont tractées par les Simca Cargo. La remorque cage kangourous est tractée par le Simca Cargo transport de barrières.



ACP15

SIMCA CARGO « FRIGORIFIQUE »

Il remplace un DODGE FARGO et sera utilisé très longtemps et même sous les couleurs Pinder Jean Richard ainsi que la remorque ACP16 décrite ci-après.

Numéro d'ordre: 110

Immatriculation: 260 EB 37

ACP16

REMORQUE « RÉSERVE DES GRAINES ET AVOINES »

Sans numéro d'ordre, immatriculée 523 J 37.

ACP17

CAMION BERNARD PLATEAU

Il a servi au transport de la tente et du plancher des éléphants. Ce camion arrivé en 1955, remplaça un BROCKWAY B666 BRIDGE ERECTION.

Numéro d'ordre: 56

Immatriculation: 977 BD 37



ACP18

CARAVANE

Fournie par Pinder aux dresseurs d'animaux engagés pour la saison. Elle était tractée par le Renault Loges Réf ACP5.

Numéro d'ordre: 111

Immatriculation: 584 J 37

ACP 19

Tracteur Bernard 4X2

Ce tracteur a circulé sous les couleurs PINDER JEAN RICHARD, il tractait la semi-remorque des éléphants.

ACP20

Semi-remorque des éléphants

D'origine américaine plateau carrossé par PINDER. Elle a d'abord été carrossée avec la partie avant réduite puis celle-ci a été transformée telle que nous l'avons reproduite.

Cette semi a terminé sa carrière chez Pinder Jean Richard où elle était tractée par un Berliet TR250. Elle transportait deux éléphants.

Numéro d'ordre: 133

Immatriculation: 806 AF 37



ACP21

SAVIEM JL20

Ce tracteur est prévu pour tracter la semi-remorque réf ACP12. Il est immatriculé 48 ER 37 et son numéro d'ordre est 60.

Il peut être attelé à une semi-remorque éléphants réf ACP63. Dans ce cas il est immatriculé 49 ER 37 N°82. La semi-remorque porte le numéro 77 et elle est immatriculée 802 AF 37.

2 autres Saviem peuvent être utilisés. Ils tractaient 2 semi-remorques ACP52.

Le premier convoi se compose comme suit:

Saviem JL20 N° 72, immatriculé 50 ER 37 + semi US 10 TONS N° 17 immatriculée 800 AF 37 + remorque crémaillères N° 19 immatriculée 514 J 37.

Le second convoi se compose comme suit:

Saviem JL20 N° 80, immatriculé 81 DY 37 + semi US 10 TONS N° 13 immatriculée 801 AF 37 + remorque crémaillères N° 15 immatriculée 513 J 37.

Un cinquième Saviem dont le N° était 68 et immatriculé 730 EQ 37, tractait la semi des mâts.



ACP22

BERNARD CENTRALE ELECTRIQUE

Il remplace en 1952 le Mack centrale électrique et sera utilisé jusqu'en 1972 (époque Jean Richard).

Il est équipé de 2 groupe électrogène de marque BERNARD développant chacun 150cv (100 KVA).

Il porte le numéro 28 immatriculé 771 M 37

A noter que ce véhicule a entièrement été restauré et est conservé à « PINDERLAND ». Il est régulièrement exposé sur la pelouse de Reuilly lorsque le cirque PINDER s'installe pour plusieurs semaines à la périphérie de Paris.



ACP23

REMRORQUE STATION ELECTRIQUE

C'est dans cette remorque de marque TITAN qu'arrivait le câble principal venant du BERNARD CENTRALE ELECTRIQUE, et c'est de cette remorque que repartaient tous les câbles servant à alimenter les différents postes (caravanes, caisse, projecteurs entrée, chapiteau, etc..).

Elle servait tout simplement de relai. Elle portait le numéro 101 immatriculée 595 P 37. Elle a été assez longtemps utilisée, même sous les couleurs PINDER JEAN RICHARD.

ACP24

REMRORQUE US de type TRAILER CARGO 1 TON

Cette remorque de moins de 500kgs servait à transporter les câbles et autres accessoires.

Elle portait le numéro 99 et était immatriculée 771 M 37 comme le BERNARD.

Une autre remorque du même type était utilisée à la cuisine, elle portait le N° 97 et était immatriculée 233 AG 37.



ACP25

SIMCA CARGO transport de barrières

Il apparaît en 1959, remplaçant un Ford G8T 4x2, porte le N° 88 et est immatriculé 132 DM 37. Il transporte les barrières de la ménagerie, il tracte une remorque cage (ACP14) kangourous immatriculée 599 J 37.

Ce camion sera remplacé en 1968 par un Bedford de type TK.

ACP26

CITROEN 55

Il remplace un Ford G8T 6x4, porte le N°100 et est immatriculé 338 HG 37; il disparaîtra un peu avant le rachat du cirque par Jean Richard. Etait attelée à ce véhicule une remorque transport de barrières (ACP27).



ACP27

REMORQUE transport de barrières.

Elle est très ancienne au cirque et était tractée par le Ford C598 6x4 cité plus haut, puis par le Citroën 55. Elle porte le N° 117 et son immatriculation est 529 J 37. Elle sera toujours en service chez Pinder Jean Richard au moins jusqu'en 1977, mais désormais avec des ridelles pleines.

ACP28

SEMI REMORQUE MATS ET CORNICHES

Pas de N° d'ordre, immatriculation 797 AF 37

Cette semi d'origine américaine a été tractée dans les années 50 par un Bernard MA15 (ACP6) puis dans les années 60 par un INTERNATIONAL soit par un SAVIEM plus fréquemment utilisé.

Le coffre situé à l'avant de cette semi-remorque servait au transport des pinces (pieux métalliques servant à amarrer le chapiteau au sol).

Cette semi-remorque est ensuite passée chez Pinder Jean Richard mais elle fut rallongée et équipée d'un plateau à ridelles rabattables pour le transport du chapiteau en plus des mâts et corniches.

ACP29

REMORQUE CHAUFFAGE

Pas de numéro d'ordre.

Immatriculation: 486 AF 37



Cette remorque circula jusque dans les années 80 sous les couleurs Pinder Jean Richard. En 1955, PINDER fit construire 2 remorques chauffage sur les vestiges de deux remorques « PISTE GLACE » inutilisées. Celle-ci plus une autre dont la partie avant plus anguleuse (voir ACP 73), qui fut revendue au cirque BOUGLIONE. (Voir CHARGE UTILE N° 29).

ACP30

REMORQUE COUCHETTES

Cette remorque type U.S. Fruehauf avec dolly servait de dortoir aux femmes célibataires employées au cirque. Mr Charles Spiessert étant très autoritaire et très strict, n'aimait pas que l'on plaisante ni avec le règlement ni avec les femmes célibataires.

Cette remorque était tractée par le Mack N° 54 (ACP32).

Cependant, cette pièce qui a connu plusieurs décorations tout au long de son existence n'a pas toujours été

tractée avec dolly. Il était parfaitement possible de la coupler avec un Marmon N° 10 ou N° 74 (ACP3).

N° d'ordre 85

Immatriculation: 512 J 37

Cette remorque fut rallongée à l'arrière et circule sous les couleurs Pinder Jean Richard.



ACP31

MACK NR14 TRNASPORT DE CHAPITEAU

Ce camion existait à 2 exemplaires chez Pinder. Dans chaque camion était chargée une moitié de chapiteau.

N° 30 immatriculé 18 J37

N° 32 immatriculé 20 J 37



ACP32

MACK NR14 « PISTE »

Ce véhicule transportait les divers éléments de la piste.

N° 54, immatriculation 19 J 37.

Noter que la même immatriculation 19 J 37 a été utilisée auparavant comme centrale électrique principale. Il avait alors le numéro 28 et embarquait la caisse technique d'avant guerre, démontée d'un porteur Renault.



ACP33

REMORQUE COUCHETTES

Ces remorques étaient destinées aux chauffeurs et monteurs. Pinder en possédait 2. Elles étaient tractées par les MACK 30 et 32.

N° 55 immatriculée 532 J 37 (sous toute réserve).

N° 137 immatriculée 437 AF 37.

ACP34

CITROEN RU 23 TRANSPORT DES CHIMPANZES

Ce véhicule était carrossé par Heuliez sur un châssis Robustacier. La cheminée sur le toit est celle du chauffage, les chimpanzés étant sensibles aux changements de température.



ACP35

TRACTEUR FORD V8 F798W

Ce véhicule était carrossé sur un châssis de Ford Poissy. Il tractait la semi-caravane de Luis Mariano.

Pas de numéro d'ordre.

Immatriculation: 178 CE 37



ACP36

SEMI CARAVANE 2 ESSIEUX « LUIS MARIANO »

Cette caravane était carrossée par Assomption et servait d'habitation à Luis Mariano pendant sa tournée avec Pinder.

Pas de numéro d'ordre

Immatriculation: 128 DE 37

ACP37

TRACTEUR FORD V8 F798W

Ce véhicule était carrossé sur un châssis de Ford Poissy. Il tractait la semi-caravane de Willy Spiessert.

Pas de numéro d'ordre.

Immatriculation:

562 CU 37



ACP38

SEMI CARAVANE 1 ESSIEU « WILLY SPIESSERT »

Cette caravane était carrossée par Assomption et servait d'habitation à Willy Spiessert. Outre le fait qu'elle n'avait qu'un seul essieu, son vitrage la différenciait de celle de Luis Mariano.

Pas de numéro d'ordre

Immatriculation: 563 CU 37

ACP39

SEMI COUCHETTES

Cette semi-remorque 1 essieu, tractée par un Bernard MA15 (ACP6), était aménagée en couchettes pour les chauffeurs.

Numéro d'ordre: 89

Immatriculation: 811 AF 37



ACP40

REMORQUES COUCHETTES

Cette remorque 2 essieux était aménagée en couchettes pour les chauffeurs. Elle était attelée à la semi-couchettes ACP39.

Numéro d'ordre: 93

Immatriculation: 485 AF 37

ACP41

REMORQUE CAGE

Cette remorque 2 essieux servait au transport des pumas.

Pas de numéro d'ordre

Immatriculation: 380 AG 37

ACP42

CITROEN TYPE « HY »

Ce véhicule servait au ravitaillement de la cuisine

Pas de numéro d'ordre

Immatriculation: 17 HN 37



ACP43

SEMI CHEVAUX

Cette semi chevaux 2 essieux de 10 mètres était tractée par un International (ACP3).

Pas de numéro d'ordre

Immatriculation: 546 J 37

ACP44

SEMI ELEPHANTS

Cette semi éléphant était tractée par un International (ACP3) et transportait 1 éléphant.

Numéro d'ordre: 47

Immatriculation: 545 J 37

ACP45

REMORQUE CAGE

Cette ancienne remorque des crocodiles fut transformée en cage vitrée et servait au transport de l'orang-outan. Elle était tractée par le Bernard plateau transport du plancher des éléphants (ACP17).

Pas de numéro d'ordre.

Immatriculation: 101 BJ 37



ACP46

TRACTEUR UNIC ZU 51 T

Ce tracteur était attelé à la semi cuisine. Il fût remplacé par un Bedford KGTC5 en 1970, puis par un Saviem JL20 (ACP21) au cirque PINDER JEAN RICHARD, puis par un Berliet TR250 et enfin par un BERLIET TLM12 cabine couchette.

Numéro d'ordre: 40

Immatriculation: 405 FX 37



ACP47 SEMI CUISINE
Il s'agit de la troisième version cuisine de chez Pinder. Cette semi FRUEHAUF possédait des ailerons en tôle qui disparurent en 1969. Le kit permet de réaliser les deux variantes au choix.
Pas de numéro d'ordre
Immatriculation: 406 FX 37

ACP48 REMORQUE RESERVE CUISINE
Cette remorque était attelée à la semi cuisine.
Pas de numéro d'ordre.
Immatriculation: 779 AF 37

ACP49 REMORQUE CARAVANE STUDIO
Cette caravane était attelée à une semi US loges (ACP7), elle même tractée par un Bernard (AC6).
Numéro d'ordre: 131
Immatriculation: 582 J 37

ACP 50 REMORQUE SELLERIE (visitez le zoo)
Cette remorque était attelée à la semi US gradins de face, elle même tractée par un tracteur International (ACP3).
Pas de numéro d'ordre
Immatriculation: 586 J 37

ACP51 BAR CITROEN
Ce véhicule était carrossé sur un châssis de Citroën 55. Il appartenait aux concessions Laboual. Il a circulé sous différentes immatriculations.
Pas de numéro d'ordre
Immatriculation: 4050 W 31 (Epoque Pinder ORTF)



ACP52 SEMI US 10 TONS
Cette semi fût reconditionnée dans les années 60 (époque ORTF). Ses côtés étaient tôleés. Deux exemplaires étaient en service, ils étaient tractés par des Saviem JL20.
N° 17 immatriculé 800 AF 37
N° 13 immatriculé 801 AF 37

ACP53 SEMI US 10 T (transport des gradins de face)
Cette semi US fiche 75 fût reconditionnée pour le transport des planches et crémaillères des gradins de face. Les côtés étaient entièrement tôleés. Elle était tractée par un International M 426.

Numéro d'ordre: 141
Immatriculation: 812 AF 37



ACP54 REMORQUE RESERVE DE PNEUS
Cette remorque était attelée à la semi US 10 T ridelles basses (ACP12).
Numéro d'ordre: 71
Immatriculation: 574 J 37

ACP55 CITERNE A EAU
Au moins deux exemplaires de cette citerne étaient en service. L'une faisait partie du convoi Inter M426 (ACP3), semi US (ACP7), remorque costumes. L'autre était intégrée dans le convoi tracteur Bernard, semi-station électrique, caisse zoo.

N° d'ordre: 115 immatriculation: 810 AF 37
N° d'ordre: 73 immatriculation: 535 J 37



ACP56 SEMI US 10 TONS REHAUSSEE ET TOLEE
Cette semi était utilisée pour le transport des chaises puis en loges une fois vidée de son contenu. Elle était tractée par un Bernard MA15 (ACP6)
Elle fût utilisée avec un dolly à l'époque Pinder Jean Richard.
N° d'ordre: 113 Immatriculation: 809 AF 37

ACP57 CARAVANE ASSOMPTION
Cette caravane servait d'habitation. Elle était attelée à la semi US 10 TONS tôleée (ACP56).
N° d'ordre: 125 Immatriculation: 500 DA 37

ACP58 SEMI US 10 TONS REHAUSSE ET TOLEE
Cette semi était utilisée pour le transport des chaises puis en loges une fois vidée de son contenu. Elle était tractée par un Marmon M426 (ACP3).
N° d'ordre: 35 Immatriculation: 805 AF 37

ACP59 REMORQUE SCENE
Cette remorque servait de scène dans la deuxième partie du spectacle. Elle était composée de 4 panneaux se dépliant et formant ainsi une scène de 7,50 m x 7,50 m. Lorsque celle-ci n'était pas utilisée, elle stationnait derrière le chapiteau. Elle était attelée à la semi US 10 Tons tôleée (ACP58).
N° d'ordre: sans
Immatriculation: 35 DZ 37



ACP60 REMORQUE CAGE
Cette remorque cage servait au transport des léopards. Elle était attelée au GMC lève-mâts ou au convoi Bernard 3 essieux + semi-cavalerie.
N° d'ordre: sans Immatriculation: 603 J 37

ACP61 REMORQUE COSTUMES
Cette remorque servait au transport des costumes. Il s'agit d'un ancien wagon de chemin de fer à voie métrique. Elle était attelée à la semi US Fruehauf (ACP7), elle même tirée par un International M426 (ACP3).
N° d'ordre: 59 Immatriculation: 531 J 37



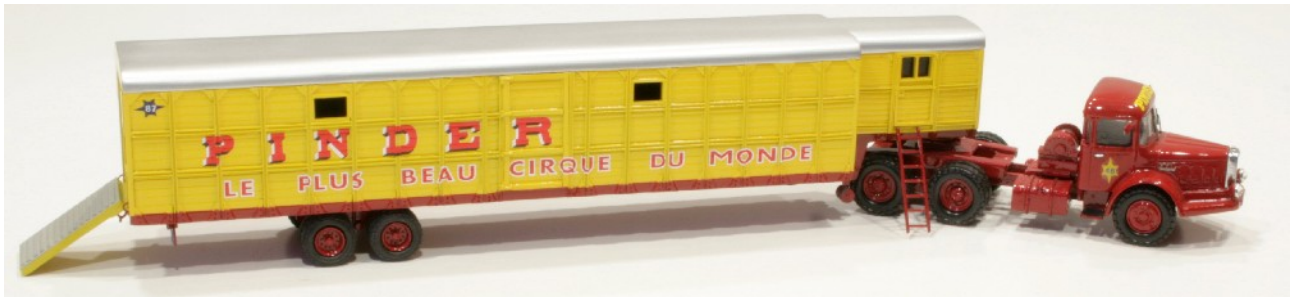
ACP62 REMORQUE COUCHETTES
Cette remorque servait de couchettes pour les monteurs (25 personnes!!!). Tout comme la remorque « costumes », c'était un ancien wagon de chemin de fer transformé. Elle était attelée au Diamond transport de paille (ACP76) ou au GMC transport de paille.
N° d'ordre: 27 Immatriculation: 532 J 37

ACP63 SEMI TRANSPORT DES ELEPHANTS
Cette semi éléphants est basé sur un plateau d'origine américaine, comme la référence ACP20. La différence se situe au niveau de l'implantation des fenêtres et d'une barre de renfort tout le long de la caisse. Cette version est livrée avec les portes ouvrantes. Elle était tractée par un Saviem JL20.
N° d'ordre: 77 Immatriculation: 802 AF 37



ACP64 REMORQUE CAISSE ZOO
Cette remorque attelée à la semi sous station électrique, elle même tirée par un tracteur Bernard, a été construite sur une base « Titan ».
N° d'ordre: sans Immatriculation: 571 J 37


ACP65 TRACTEUR BERNARD 150MB35 TTC 6,63 (3 essieux)
Ce tracteur était attelé à la semi-remorque cavalerie et ne servit qu'une année chez Pinder. Du fait du ballant provoqué par les animaux transportés et accentués par ses 2 essieux arrières, il sera remplacé par un tracteur conventionnel à 2 essieux du type Saviem JL 20.
N° d'ordre: 46 Immatriculation: 173 BP 37



ACP 66 SEMI CAVALERIE
Cette semi-remorque était destinée au transport des chevaux. Elle fût tractée dans un premier temps par le Bernard 3 essieux puis par un Saviem JL20 (décoration RTF).
N° d'ordre: 87 Immatriculation: 799 AF 37

ACP67 REMORQUE CAGE
Cette remorque servait au transport des ours bruns. Elle était attelée à la semi-remorque transport des éléphants (ACP20), elle même tirée par un BERNARD 4x2 (ACP19).
N° d'ordre: sans Immatriculation: 521 J 37

ACP68 REMORQUE CAGE
Cette remorque servait au transport des ours blancs. Elle était attelée à la semi-remorque transport des éléphants (ACP63), elle même tirée par un Saviem JL20 (ACP21).
N° d'ordre: sans Immatriculation: 522 J 37

ACP69  REMORQUE CAGE
Cette remorque servait au transport des cynocéphales. Elle était attelée à la semi-remorque transport des chevaux (ACP43), elle même tirée par un Inter (ACP3).
N° d'ordre: sans Immatriculation: 604 J 37

ACP70 REMORQUE CAGE
Cette remorque servait au transport des singes. Elle était attelée à la semi-remorque transport des éléphants (ACP44), elle même tirée par un Inter (ACP3).
N° d'ordre: sans Immatriculation: 74 BZ 37

ACP71 REMORQUE CAGE
Cette remorque servait au transport des lynx. Elle était attelée à la semi-remorque transport des éléphants (ACP44), elle même tirée par un Inter (ACP3).
N° d'ordre: sans Immatriculation: 570 J 37



ACP72 BEDFORD CAGE

2 Bedford cage furent mis en service en 1970 pour remplacer les Simca Cargo. Ils passèrent en 1972 en Pinder Jean Richard. Au grès des années, ils transportèrent différents animaux et reçurent donc des marquages différents.



Une seule remorque cage (ACP14) était attelée à ce porteur.

N° d'ordre: 44 Immatriculation: 933 NE 37 (lions ou léopards)

N° d'ordre: 46 Immatriculation: 934 NE 37 (tigres ou fauves)

ACP73 REMORQUE CHAUFFAGE

Utilisée en parallèle avec l'autre remorque chauffage (ACP29), elle fût cédée au cirque Bouglione lorsque la taille du chapiteau fût réduite dans les années 60.

N° d'ordre: sans Immatriculation: 487 AF 37

ACP74 TRACTEUR BERNARD 150MB 21 TA 4,36

Carrossé par Pelpel, il tractait la semi sous-station électrique.

N° d'ordre: 108 Immatriculation: 270 AP 37



ACP75 SEMI SOUS-STATION ELECTRIQUE

Cette semi-remorque servait au transport du matériel pour le zoo. A l'avant de celle-ci, se trouvait un groupe électrogène destiné à l'alimentation en électricité de la partie zoo du cirque.

N° d'ordre: sans Immatriculation: 778 V 37

ACP76 DIAMOND T 968A

Ce Diamond servait au transport de la paille, du plancher des éléphants et au dressage des mâts. Il remplace le GMC plateau ridelles. Après la période « ORTF », Il continuera son activité en Pinder Jean Richard.

N° d'ordre: 36 Immatriculation: 705 ME 37



ACP77 Nouveauté à sortir prochainement

A noter que les références ACP7, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 39, 40, 41, 43, 44, 45, 76 peuvent être décorées en version Pinder Jean Richard, des planches des décalcomanies Pinder Jean Richard sont disponibles à la vente.